

Caractéristiques du moteur



Voltage (Volt)	230 V monophasé
Fréquence (Hertz)	50 Hz
Ampérage	0,91 A
Nombre de tours/minute	110 RPM
Consommation (Watts)	218 W
Newton mètre	4,8 NEm
Sécurité thermique	120+/-10°C
Réglage de fin de course	Ouverture et fermeture avec micro contact
Poids du moteur	2,50 kg
Dimension	50x50x280 mm
Voltage en tension	Identique à l'alimentation
Courant en tension	Identique à l'alimentation
Fonctionnement en continu max.	8 Min.

*Ce moteur est monté par défaut sur nos rails motorisés SUPERTRAC et THEATRAC.

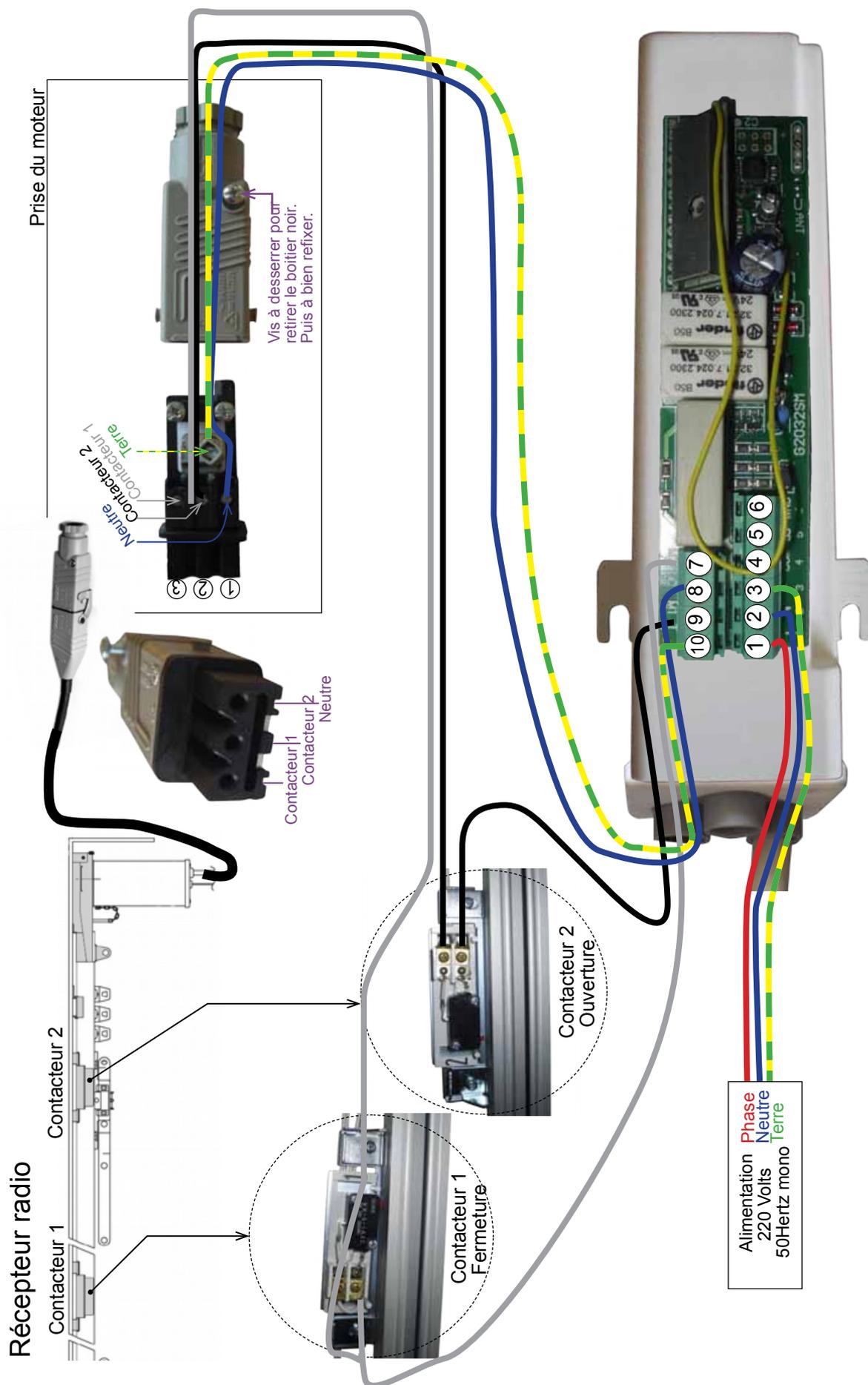
Supertrac

Profil	Supertrac			
	Droit	Simple cintrage	Double cintrage	Skydôme
Forme du rail				
Poids max du rideau	80 kg	50 kg	20 kg	15 kg
Longueur max du rail (m)	20 m	10 m	10 m	10 m
Vitesse du moteur	17 mètres par minute environ			

Theatrac

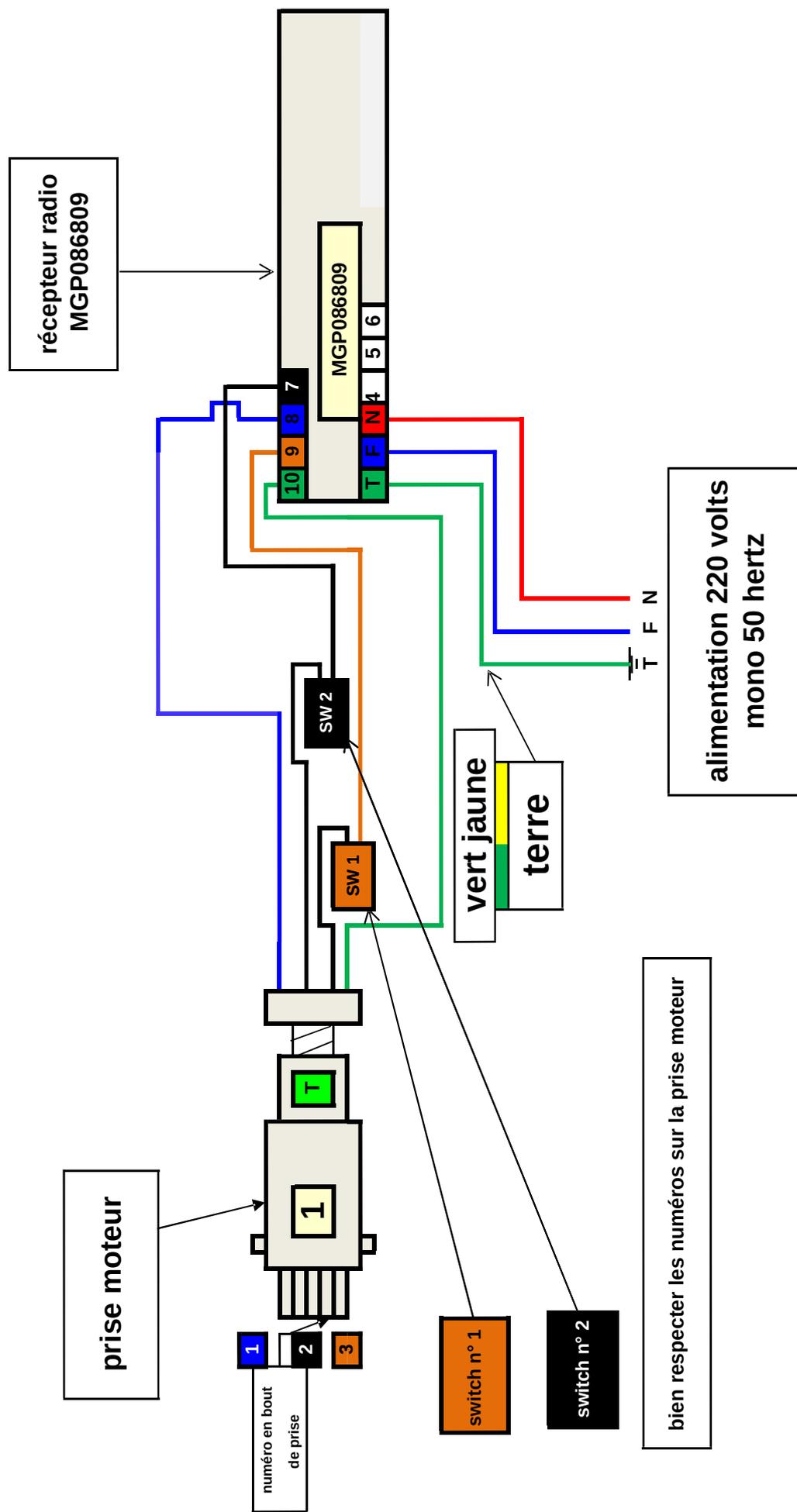
Profil	Theatrac
	Droit
Forme du rail	
Poids max du rideau (kg)	90 kg
Longueur max du rail (m)	20 m
Vitesse du moteur	24 mètres par minute environ

Schéma de branchement RADIO



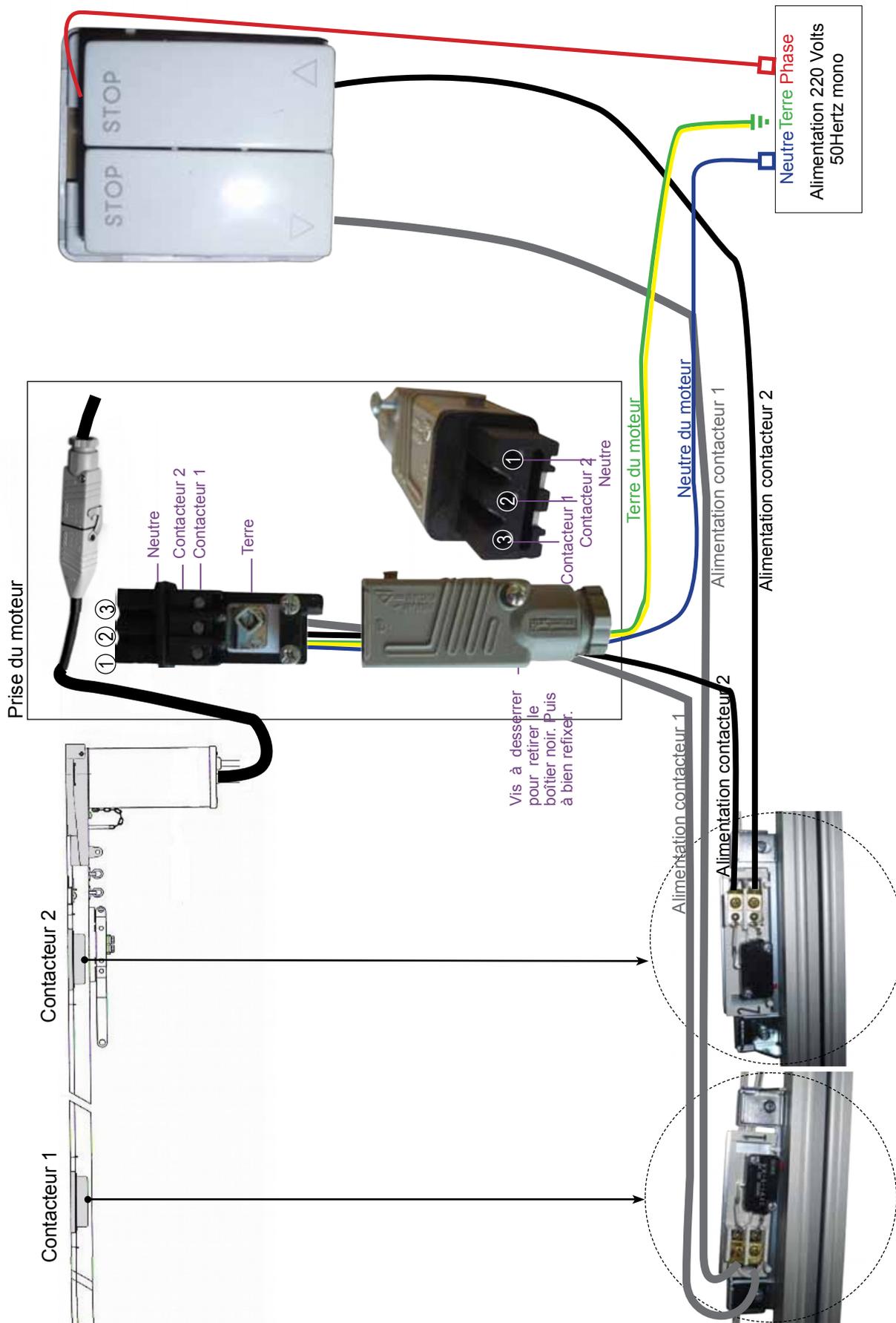
Attention : Il est fortement recommandé de faire appel à un électricien qualifié pour les branchements des rails motorisés.

Schéma de câblage - RADIO



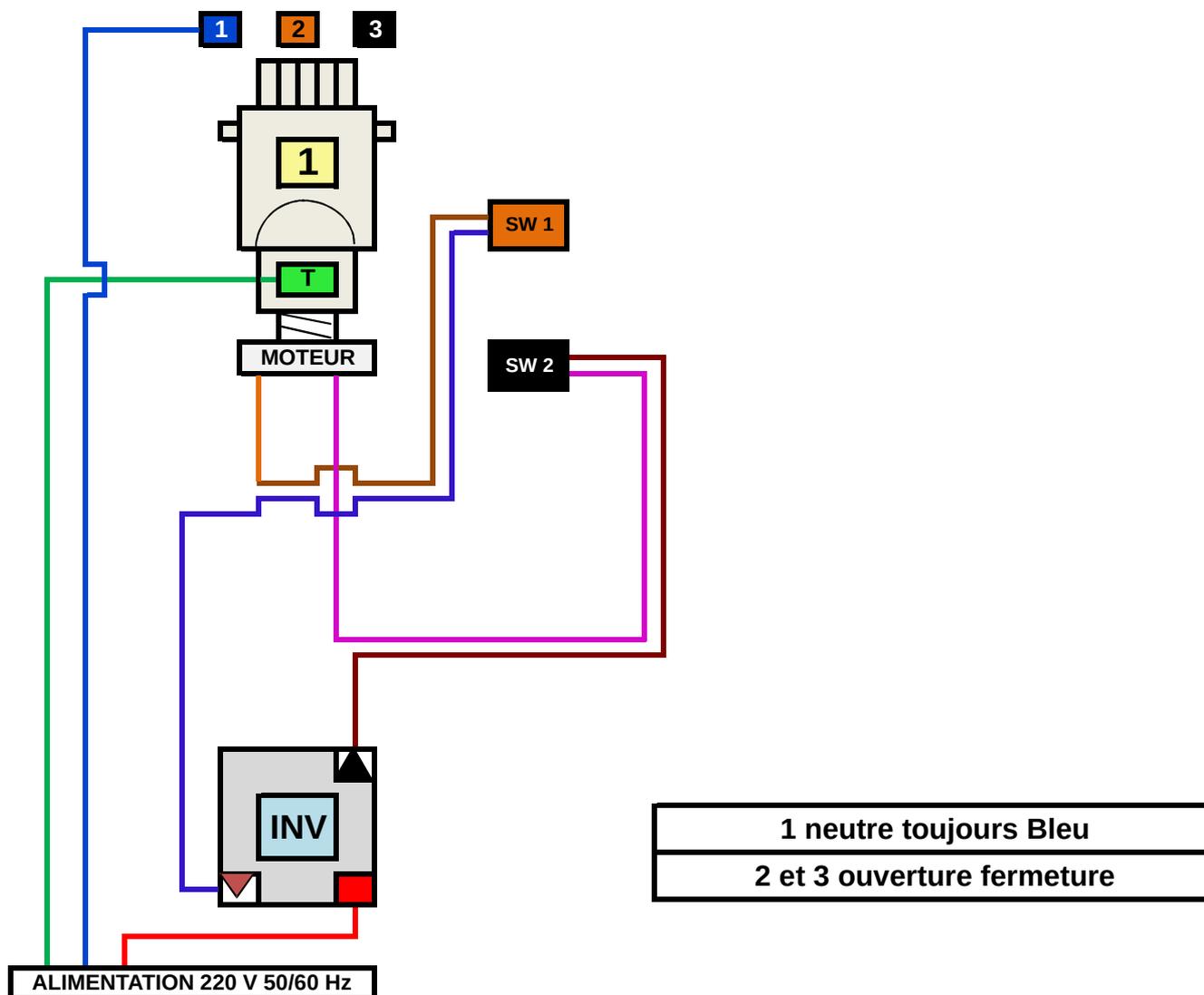
Attention : Il est fortement recommandé de faire appel à un électricien qualifié pour les branchements des rails motorisés.

Schéma de branchement - FILAIRE



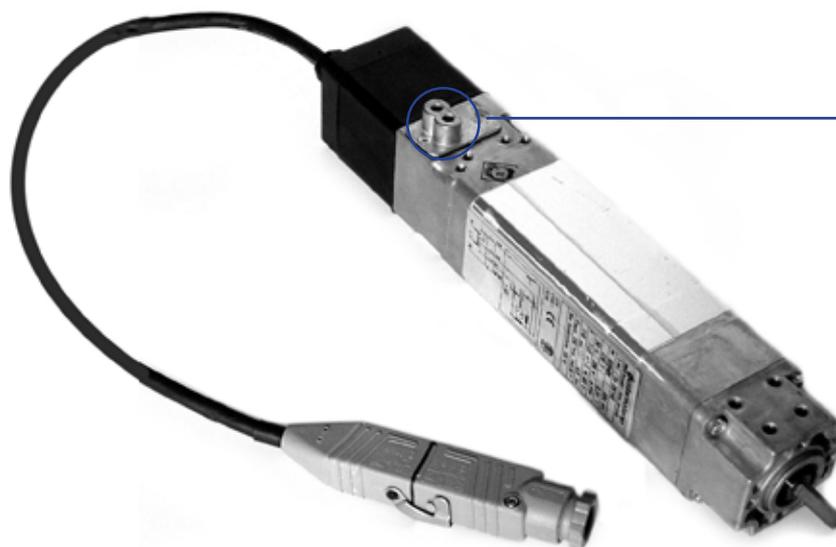
Attention : Il est fortement recommandé de faire appel à un électricien qualifié pour les branchements des rails motorisés.

Schéma de câblage - FILAIRE

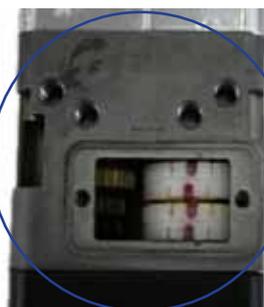


Attention : Il est fortement recommandé de faire appel à un électricien qualifié pour les branchements des rails motorisés.

Réglage des fins de course



1



2



3

1 - Ouvrir la trappe en desserrant les 2 vis.

2 - Si les 4 molettes blanches avec les points rouge sont alignés, le moteur ne fonctionne pas. Il faut alors désalignés les points rouges peu importe le sens et l'ordre.

ATTENTION : les points rouges ne doivent jamais être alignés.

3 - Une fois que les points rouges ne sont plus alignés remettre la trappe et resserrer les 2 vis.

Installation d'un rail électrique

1 - Déplier la tringle sans croiser les cordons (Ils doivent être parallèles).



2 - Tendre le câble grâce à la molette sur la poulie de retour.



3 - Vérifier que les suspendeurs soient libres et que le câble ne les bloque pas.



4 - Avant de mettre le moteur en position sur le rail, s'assurer du bon sens de rotation et du bon fonctionnement des contacts N°1 et N°2, en plaçant le conducteur pilote au centre des contacteurs.



5 - Installer le moteur sur le rail.

Après 2 ou 3 essais à vide, retendre le câble (comme «une corde de guitare »).

Panne simple

L'axe tourne dans le vide

Si l'axe du moteur tourne « dans le vide » et n'entraîne pas le rideau, cela peut provenir d'une drisse mal tendue.

Vous pouvez soit :

- Resserrer la drisse grâce à la molette sur la poulie de retour :



- Resserrer la drisse directement via les conducteurs :

1 rideau : Placer le conducteur à l'une des extrémité

Dévisser les 2 vis du conducteur et tirer sur la drisse pour la resserrer

2 rideaux : Placer les conducteurs au centre, afin de ne pas les dérégler.

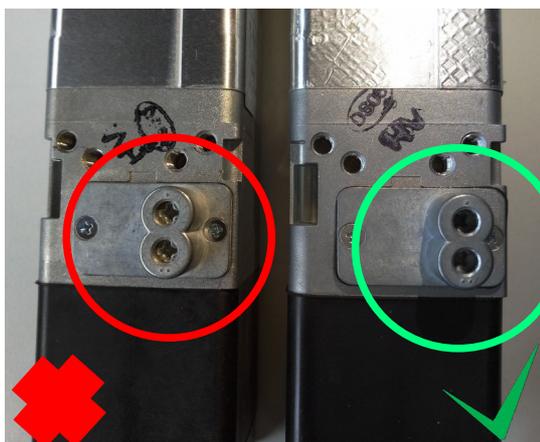
Dévisser les vis des 2 conducteurs et tirer sur la drisse pour la resserrer.



Le moteur tourne mais l'axe ne bouge pas

Si le moteur s'actionne mais l'axe reste immobile, cela peut provenir des vis moteur. Il faut alors vérifier que les vis sont resserrées.

Les vis sont apparentes



Les vis ne sont pas visibles